

Norrköping den 30 november 2017

Remissvar avseende förslag till länstrafikplan för Gotland 2018 – 2029

Med anledning av ovanstående remiss lämnar Östsvenska Handelskammaren, ÖHK, följande yttrande.

ÖHK är en politiskt obunden medlemsorganisation för näringslivet i Östergötland, Sörmland och på Gotland. Vi arbetar på uppdrag av och för våra drygt 900 medlemsföretag för internationell lyskraft i vårt område - framtidsregionen East Sweden.

Vi delar Region Gotlands syn på problematiken med hur finansiering av infrastrukturåtgärder ska kunna lösas. Under en längre tid har behov och brister inte kunnat åtgärdas, parallellt med att nya behov har tillkommit.

Gotlands utveckling av näringslivet, inom framförallt besöksnäringen och de areella näringarna, påkallar behov av större investeringar i infrastruktur för att öka tillgängligheten mellan öns alla delar och därigenom optimera tillgång till kompetens, tillväxt och utveckling.

Gotlands ställning som besöksmål i och till Sverige bidrar till landets totala inkomster av besöksnäring och till ett ökande intresse för Sverige som besöksdestination överlag.

Gotlands unika förutsättning, som ö, gör att dess befolkning och näringsliv, mindre vintertid men desto större sommartid, är helt beroende av fungerande flyg- och färjetrafik. Färjetrafiken är det enda alternativet för godstransporter och för en större del av resandet till och från Gotland. Det är Gotlands landsväg till fastlandet.

Satsningar på strategiskt avgörande punkter som Visby hamn och Visby flygplats är därför inte enbart viktiga för öns befolkning och näringsliv utan relevanta för Sverige som helhet.

Dessa faktorer gör också att ÖHK vill se färjetrafiken som en del i den nationella infrastrukturen och infrastrukturplaneringen.

Östsvenska Handelskammaren 2017-11-29



Johanna Palmér
Verkställande Direktör